

## **Contraloría de Bogotá denuncia lenta recuperación de vías locales**

**Bogotá, abril 20 de 2015.** Luego de dos años de comenzar la ejecución del Convenio Interadministrativo 1292 de 2012 para construir y rehabilitar 2.033 tramos de vías locales, la Contraloría de Bogotá determinó que al 23 de febrero de 2015 la Administración Distrital apenas ha iniciado 562 tramos y terminado 282, es decir, ha finalizado menos del 14% de lo programado.

Más de \$168 mil millones fueron aportados por los Fondos de Desarrollo Local (FDL) a dicho Convenio, en el que participan además la Secretaría de Gobierno, entidad que centralizó los recursos, y la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento de la Malla Vial (UAERMV), sin embargo, después de comprometidos \$130.469 millones (77%) y girado \$65.504 millones, el avance de ejecución no se compadece con los recursos invertidos.

En las localidades de San Cristóbal, Fontibón, Antonio Nariño, Puente Aranda, La Candelaria y Ciudad Bolívar, por ejemplo, los tramos intervenidos son inferiores al 25% de lo inicialmente programado y los efectivamente terminados no sobrepasan el 10%.

Para la Contraloría de Bogotá, la situación más preocupante se presenta en las localidades de Santa Fe, Puente Aranda, La Candelaria y Ciudad Bolívar, en donde a febrero de 2015 no se había terminado ninguno de los tramos viales programados.

Según el Contralor de Bogotá, Diego Ardila Medina, este retraso considerable en las obras, a ocho meses del vencimiento del plazo pactado, pone de manifiesto falencias no sólo en el proceso de planeación sino en la estrategia de centralización de recursos.

*“Por un Control Fiscal Efectivo y Transparente”*

En este sentido, el Organismo de Control determinó situaciones como:

- No se contó con estudios y diseños necesarios para prever el tipo de intervención a realizar y los riesgos eventuales que impidieran la ejecución.
- Después de dos años de iniciado el Convenio, la Administración Distrital no ha establecido las áreas a intervenir en materia de espacio público, adecuación de andenes y arborización, ítems que también están incluidos en el mismo.

Adicionalmente, la Contraloría de Bogotá evidenció que las Alcaldías Locales no han recibido a satisfacción ninguno de los 282 segmentos viales terminados, pues no hay claridad de los recursos involucrados en cada tramo, ya que la UAERMV no dispone de un sistema contable que permita conocer el costo real de las obras.

El Contralor Ardila Medina se pronunció frente a esta situación, no solo por los importantes recursos públicos que los FDL han destinado, sino por la afectación que generan los atrasos sobre la calidad de vida de los ciudadanos.





**Oficina Asesora de Comunicaciones**

[www.contraloriabogota.gov.co](http://www.contraloriabogota.gov.co)

Cra 32A No. 26A – 10

PBX 3358888